

Ton Verbree,
Hansweertsestraatweg 5,
4416ND Kruiningen.
06 53750133

AAN

Het College van Gedeputeerde Staten / Provinciale Staten
van de provincie Zeeland
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

Per mail verzonden

Kruiningen, 28 mei 2020

Onderwerp: besluitvorming Zanddijk

Geacht College,

Via de PZC moesten wij vernemen dat de besluitvorming omtrent de ontsluiting van Yerseke wederom een onverwachte wending krijgt. Zoals het er nu naar uitziet kiest U samen met de gemeente Reimerswaal voor de verbreding van de Zanddijk, het zogenaamde Roze/Zwart tracé. Hiervan gaf u eerder aan dat dit geen serieuze optie is en dat een keuze gemaakt moest worden tussen Groen of Bruin.

U bent inmiddels volledig op de hoogte van de standpunten van de OVR en daaruit moge U blijken dat variant Roze/Zwart evenmin een oplossing is als variant Bruin. Dezelfde bezwaren die we hebben tegen Bruin gelden ook voor Roze/Zwart, in ieder geval voor het gedeelte vanaf het spoor richting de A58.

Dat Bruin niet langer meer een optie is vinden wij uitstekend en terecht.

Het verbreden van de Zanddijk zorgt voor een enorme impact op het woongebied rondom de Zanddijk en daarmee worden vele gezinnen gedupeerd.

Daarnaast biedt dit tracé vrijwel geen enkele oplossing voor de verkeersproblematiek rondom de bedrijfsterreinen. Alleen, zo lijkt het dan, een kortstondige oplossing voor de tweede ontsluiting van bedrijventerrein Olzendepolder.

In het verleden (2009) hebben wij er bij de gemeente al op aangedrongen om een tweede ontsluiting te realiseren van dat bedrijventerrein. Maar de keuze die nu wordt gemaakt is een dure en niet doelmatige oplossing.

Wij hebben onze adviseur de heer F.W.J. van de Linde gevraagd een korte eerste analyse te geven ten aanzien van de gevolgen voor een variant Roze/Zwart. Dit aan de hand van een presentatie van het College van Burgemeester en Wethouders van Reimerswaal, ten behoeve van een informele besloten voorlichting aan de Gemeenteraad. Deze presentatie en analyse treft U bijgaand aan. (Bijlage I en II)

De vraag rijst waarom er nu wordt gekozen voor Roze/Zwart, waar die variant eerst terzijde werd geschoven.

Het doel is een veilige en toekomstbestendige weg als oplossing voor het huidige tracé, zoals in het verleden werd gesteld.

Al eerder hebben wij gesteld dat dat doel absoluut niet werd gehaald door de variant Bruin. Dezelfde argumenten tegen die oplossing gelden ook voor de nu gekozen oplossing.

Nog los daarvan moet men zich realiseren dat het verbreden en aanpassen van de Zanddijk een ingrijpende klus is die zal moeten worden uitgevoerd zonder daarbij het frequente (vracht)auto- en fietsverkeer te hinderen, een niet te onderschatten uitdaging, zowel op het gebied van verkeersveiligheid en hinder voor de omgeving.

De belangrijkste punten die er voor pleiten om **niet** voor deze variant te kiezen:

- het is een dure oplossing die qua prijsniveau zeer dicht in de buurt komt van Groen en Rood;
- landschappelijk is er wel degelijk sprake van grote impact, denk aan de Yerseke Moer (fijnstof en stikstof). Dit zal de huidige bedrijfsmatige activiteiten en zeker de toekomstige, ernstig bedreigen;
- van alle vier de varianten heeft deze variant het minste draagvlak;
- de aankoop/sloop woningen gaat ten koste van maatschappelijk draagvlak;
- weinig toekomstbestendig; dat moet men dan ook niet willen!;
- de aanleg is te faseren, maar alleen voor wat betreft de tweede ontsluiting van de Olzendepolder. Naast het feit dat fasering ongewenst is moet men zich hierbij bedenken dat faseren aanzienlijk duurder is en derhalve zit er in de realisatietijd nagenoeg geen winst;
- Rose/Zwart biedt, in tegenstelling tracé Rood, geen enkele oplossing voor de bij U bekende verkeersproblematiek op de N289 bij Kruiningen.

Dat de aanleg grotendeels te realiseren is zonder hinder voor doorgaand verkeer is een faliekante misvatting, immers men werkt aan het bestaande tracé dat dagelijks intensieve verkeersstromen te verwerken heeft. Vergeleken met de andere tracés Groen en Rood is de hinder bij Roze-Zwart vele malen groter.

De vraag rijst hoe men omgaat met calamiteiten, zowel gedurende de realisatie als daarna. Bij een calamiteit zit Yerseke op slot. De route via Vlakte is daartoe volstrekt ontoereikend, zeker voor het vrachtverkeer.

De vraag rijst of bij de 'uitgebreide inhoudelijke beoordeling' door de gemeente Reimerswaal alle aspecten in voldoende mate aan de orde gekomen zijn? In ieder geval ligt er nu een duidelijk standpunt, wat evenwel niet de beste en zeker niet de meest toekomstbestendige oplossing is. Een gemiste kans.

Het zal U duidelijk zijn dat wij ons absoluut niet kunnen vinden in de door de gemeente voorgedragen oplossing.

Wij geven U in overweging toch te kiezen voor een oostelijk poldertracé, zeker gelet op het verschil in kosten. Door de gemeente is Roze/Zwart geraamd op € 64,8 miljoen inclusief de reconstructie van de rotonde bij de Nishoek. Groen en Rood wordt geraamd op € 70,-- miljoen. Dat minimale verschil moet te overbruggen zijn, en al zeker gezien de duur waarvoor deze weg wordt aangelegd.

Waar een wil is, is een (nieuwe) weg.

Met vriendelijke groeten,

Ton Verbree,

Namens,

De Ondernemersvereniging Reimerswaal

De bewonersgroep het Kaasgat

De Dorpsraad Kruiningen